

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ชม.ถ.๗-๐๐๒ ถนนริมน้ำหมูที่ ๔ ตำบลบ้านหลวง เข็มหมูที่ ๒ ตำบลตอยแก้ว กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๔๕๐ ตารางเมตร เทศบาลตำบลจอมทอง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่
ปริมาณงาน

กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๔๕๐ ตารางเมตร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลจอมทอง อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๑๑๒,๐๐๐.-บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๔๕๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๑๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ใบประมาณการราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายบุญสืบ ภักตรา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข ประธานกรรมการ

๒. นายธวัชชัย เครือแก้ว ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ กรรมการ

๓. นางสาวอุบลวรรณ พานทอง ตำแหน่ง วิศวกรโยธาฯ กรรมการ/เลขานุการ

" เอกสาร ก "

เทศบาลตำบลจอมทอง

รายละเอียดราคากลาง

ลักษณะงาน โครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอกกริต ถนนหมายเลข ขน.ถ7-0002 ตอน ถนนริมน้ำ ระหว่าง กม. 000+000.00 - กม. 000+690.00 เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 0.690 กม. ปริมาณงาน 3,450 ตร.ม. นำมันดีเซลหนักปัม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 34.64 บาท/ลิตร วันที่ 13 มิ.ย. 65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	ทั้งหมด			
1	Tack Coat	ตร.ม.	3,450.00	13.00	44,850.00	1.3607	17.69	58,650.00
2	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	3,450.00	213.00	734,850.00	1.3607	289.83	997,050.00
3	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)							
3.1	Yellow	ตร.ม.	69.00	200.00	13,800.00	1.3607	272.14	18,768.00
3.2	White	ตร.ม.	138.00	200.00	27,600.00	1.3607	272.14	37,536.00
			รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง		821,100.00			
			รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		821,100.00			รวมค่าจ้างทั้งหมด
								ปรับยอด
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

(ถ้า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงาน 0 %			
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ถ้ามี)	ไม่เก็บ	5.00	0.8211
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3607	1.3607
		ADT.	-
		Factor F ฝนปกติ	1.3607
		FACTOR F งานทาง	1.3607

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลตำบลจอมทอง เลขที่ 583/2565 ตั้ง ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2565 ได้ตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2565
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ กรรมการฯ
 (นายชูชีพ ภัคตรา) (นายขวัญชัย ศรีอแก้ว)
 ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข (หัวหน้าฝ่ายแผนและก่อสร้าง)

อนุมัติ / เห็นชอบตามที่เสนอ
 เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2565
 ใช้งานพัสดุ ยี่สิบเอ็ดเป็นราคากลาง ไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่อนุมัติ / เห็นชอบ
 ลงชื่อ.....อนุมัติ
 (นายจักรคำ หวันแดง)
 นายกเทศบาลตำบลจอมทอง

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต

โครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ถนนหมายเลข ชม.๓7-0002 ตอน ถนนริมน้ำ

ระหว่าง กม. 000+000.00 - กม. 000+690.00 เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 0.690 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 34.64 บาท/ลิตร วันที่ 13 มิ.ย. 65

คัน/วัน

1 Tack Coat

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @ 27.24 บาท	=	27.24	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	656 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.11	บาท/ลิตร
	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	28.35	บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	8.51	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.53	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	16.04	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนคิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

2 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 % ตัน @ 32,100.96	=	1,605.05	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 484.15	=	358.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.17 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวหน้าค้ำ)	=	101.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,492.56	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,492.56 / 8.33	=	299.23	บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	213.00	บาท/ตร.ม.

3 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	263.00	263.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					314.00	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้					200.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42.00	บาท/กก.	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	1,737.84	บาท/ตัน	=	1.74	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
				รวม	=	43.84	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว) 6.00 กก. @ 43.84 = 263.03 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 263.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ถุง 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,737.84	บาท/ตัน	=	1.74	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
				รวม	=	57.84 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40	กก. @ 57.84	=	23.14	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก.ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(กาวรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	1,737.84	บาท/ตัน	=	1.74	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
				รวม	=	71.84 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	0.20	กก. @ 71.84	=	14.37	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)			
	=	2,200,000.00 / (180 x7)		=	1,746.03 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 34.64		=	1,385.60 บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสี	=	วันละ 1 ถัง @ 350.00 บาท/ถัง		=	350.00 บาท/วัน
				รวม	= 3,481.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน	=	920.00	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 34.64		=	1,039.20	บาท/วัน
				รวม	=	1,959.20 บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)			
	=	195,500.00 / (180 x5)		=	217.22 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 34.64		=	519.60 บาท/วัน
				รวม	= 736.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน			
	=	43,700.00 / 12,000		=	3.64 บาท/ตร.ม.
				รวม	= 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200		=	3.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลท์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150		=	4.00 บาท/ตร.ม.
					- บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00		=	1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00		=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 375.00		=	1,500.00 บาท/วัน
				รวม	= 3,500.00 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

$$[(4.1)+(4.2)+(4.4)]/600$$

กรณีผิวใหม่

รวม = 14.90 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.